

# WNIOSEK O UJĘCIE ZADANIA W BUDŻECIE OBYWATELSKIM W MIEŚCIE ELBLĄG NA ROK 2025

UWAGA! W sytuacji, kiedy zgłaszane zadanie będzie realizowane w parku, którego teren leży w kilku okręgach wnioskodawca może wybrać okręg, w którym zostanie przeprowadzone głosowanie na zadanie

NUMER OKRĘGU WYBORCZEGO - miejsce realizacji zadania (od 1 do 5)

ZADANIE INWESTYCYJNE

MAŁY PROJEKT

INICJATYWA OGÓLNOMIEJSKA

EOD UM Elbląg  
Rejestr pism i spraw

PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 56754/2024  
Wpłynęło: 05-07-2024

☐
☐
☐
☒

## Nazwa zadania\*

Wyptyńmy na szerokie wody! - zakup elbląskiego statku.....  
Dantar z 1892 roku.....

## Planowany termin realizacji zadania

2025 rok.....

## Miejsce realizacji zadania

(miejscowość, ulica, nr ewidencyjny działki):

Elbląg, ul. Stawidłowa 3.....

## Charakterystyka zadania

### Opis zadania\*

(należy przedstawić szczegółowy opis zadania: ilość i rodzaj zaplanowanych elementów składowych zadania, wstępny scenariusz imprez oraz proponowaną listę zakupów w przypadku projektów miękkich), jego zakres, potrzebę realizacji oraz spodziewane efekty po realizacji, należy wskazać, jakie grupy społeczne zyskają w związku z realizacją zadania, jakie problemy zostaną rozwiązane):

Projekt zakłada zakup statku „Dantar”, który został zbudowany...  
w Elblągu w 1892 roku. Jego obecny właściciel zadeklarował...  
chęć sprzedaży statku Miastu Elbląg. Statek będzie atrakcją...  
turystyczną Elbląga, który będziemy się szczycić w Polsce i na całym...  
świecie. Projekt nie będzie generował dalszych nakładów dla miasta...  
ze względu na przeznaczenie go do użytkowania wybranej przez...  
Załączniki\*\*  
miasto organizacji

(np. kosztorysy, mapki, rysunki, projekty, itp.):

• Deklaracja ESWIP co do obsługi statku po zakupie.....  
• „Statek Muzeum” - opis statku, dane kontaktowe do armatora...  
(autor: Juliusz Marek)

# Statek - muzeum

min.: 0,60 m; zanurzenie max.: 1,35 m.

**1945 r.:** długość całkowita: 26,20 m; szerokość na wręgach: 3,00 m; wysokość burt: 1,80 m; zanurzenie min.: 0,60 m;

**1952 r.:** długość całkowita: 26,50 m; szerokość całkowita: 3,00 m; wysokość burt: 1,80 m; wysokość statku nierozbieralna: 2,94 m; zanurzenie max.: 1,10 m.

## **SILNIKI GŁÓWNE:**

1 maszyna parowa stojąca dwucylindrowa podwójnego rozprężania prod.: F. Schichau, Elbing 1892 r; moc: 50 KM przy 250 obr./min. średnica cylindrów: 160 x 280 mm; skok tłoka: 215 mm.

1 silnik spalinowy „Henschel” o mocy 60 KM.

1 silnik spalinowy typu 4L110; czterocylindrowy produkcji CZNM Škoda, Praha o mocy 60 KM.

## **KOTŁY PAROWE:**

1 kocioł parowy płomieniówkowy produkcji: F. Schichau, Elbing 1892 r. powierzchnia ogrz.: 26 m<sup>2</sup>; ciśnienie 6,5 atm.

## **INNE DANE:**

materiał budowy: dno: stal- 5 mm; burt: stal- 5 mm; pokład: stal ryflowana- 5 mm.

kadłub nitowany o poprzecznym systemie wiązań.

napęd: 1 śruba ; prędkość: 9 km/godz.; załoga: 4 osoby

## **PORT MACIERZYSTY:**

Bydgoszcz

## **ARMATOR:**

PHU „MAT” Sp.J. 85-438 Bydgoszcz ul. Grunwaldzka 235 tel. 052 370 65 65

## **NUMERY REJESTRACYJNE:**

5006 [PZW. Elbląg]; 813 [RDW. Elbląg]; 324 [RDW. Bydgoszcz] Bg-I-105 [IŻŚr., Bydgoszcz]

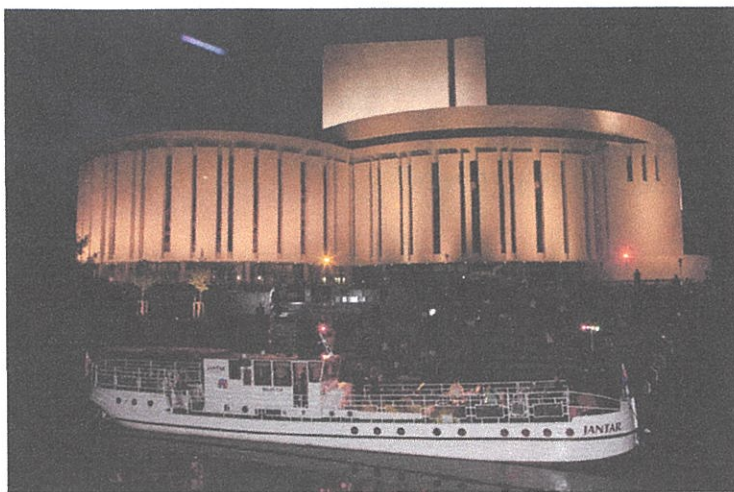
## **Kontakt:**

Waldemar Matuszak – tel. 601 623 404

Statek jest sprawny,

**CENA ZAKUPU: 250.000 zł + VAT**

# Statek - muzeum



Statek łączy XIX zabytkowy nitowany kadłub z 5 mm stalowej blachy z nowoczesnym i wygodnym wnętrzem małego wycieczkowca. Posiada 5 kajut, w tym jedną sanitarną. Oferuje 12 wygodnych miejsc do spania. W jednej z kajut można prowadzić konferencje i szkolenia dla 15 osób. Do tego celu można wykorzystywać również pokład, tu wygodnie zajmie miejsca 20 osób.

Z oryginalnego wyposażenia statku pozostał układ sterowy z łańcuchami sterującymi Galla oraz kotwica. Jednostkę

napędza silnik wysokoprężny Škoda, w którym ostatnio wymieniono wtryski. Jednostka spala ok. 5 l ropy na godzinę pracy przy prędkości 9 km/h.

Po uzyskaniu nowej homologacji, zgodnie z przepisami UE, jednostkę prowadzić będzie mogła osoba z uprawnieniami motorowodnymi, jak na zwykłą motorówkę. Do przewozu pasażerów (wycieczek) wymagana będzie dwuosobowa załoga z takimi uprawnieniami.

Możliwe jest cumowanie statku na rzece Elbląg przy brzegu na wysokości „Domu pod Cisem. Istnieje możliwość, by statek jeszcze w



to lato, przed dokonaniem zakupu przyplłynął do Elbląga i był tu użytkowany.

## KARTA INFORMACYJNA STATKU

NAZWA STATKU: m/s „JANTAR”

POPRIEDNIE NAZWY: ex „MARTHA”; ex „BŁAŻEJ”.

TYP STATKU: STATEK TURYSTYCZNY MOTOROWY

ROK BUDOWY: 1892

STOCZNIA: F. Schichau, Elbing. NR. BUD.: 479

DANE TECHNICZNE:

**1892 r.:** długość całkowita: 26,49 m; szerokość na wręgach: 3,00 m ; zanurzenie: 0,60 m.;  
nośność: 90 t.

**1912 r.:** długość całkowita: 26,42 m; szerokość: 3,02 m; wysokość burt: 1,60 m; zanurzenie



# Statek - muzeum

„Jantar”, to zbudowany w 1892r. w elbląskiej stoczni SCHICHAU statek holowniczo-transportowy do żeglugi po Kanale Elbląskim, najstarszy dziś w Polsce pływający statek turystyczny i jeden z najcenniejszych zabytków techniki, związany z dawnym przemysłem Elbląga.

Projekt dotyczy zakupu statku i przystosowania go do funkcji pływającego muzeum techniki.

## INFORMACJE O STATKU:

NAZWA: m/s „JANTAR”

TYP: STATEK TURYSTYCZNY  
MOTOROWY

ROK BUDOWY: 1892

STOCZNIA: F. Schichau,  
Elbing. NR. BUD.: 479

DANE TECHNICZNE:

długość całkowita: 26,50 m;

szerokość całkowita: 3,00 m; wysokość burt: 1,80 m; wysokość statku nierozbieralna: 2,94 m;

zanurzenie max.: 1,10 m.

Napęd - silnik spalinowy typu 4L110; czterocylindrowy produkcji CZNM Škoda, Praha o mocy 60 KM.

Port macierzysty - Bydgoszcz

armator - PHU „MAT” Sp.J. 85-438 Bydgoszcz ul. Grunwaldzka 235 tel. 052 370 65 65

numery rejestracyjne - 5006 [PZW. Elbląg]; 813 [RDW. Elbląg]; 324 [RDW. Bydgoszcz] Bg-I-105 [IŻŚr., Bydgoszcz]



## FUNKCJE STATKU

Statek m/s JANTAR cumować będzie na rzece Elbląg na wysokości „Domu pod Cisem” i zarządzany będzie przez Elbląskie Stowarzyszenie Wspierania Inicjatyw Pozarządowych w Elblągu. Pełnić będzie funkcje pływającego statku-muzeum z funkcjami:

- ekspozycyjną,
- wykładowo-szkoleniową,
- gastronomiczną,
- wycieczkowo-turystyczną.

Na statku są kabiny na i pod pokładem, w których prezentowane będą eksponaty i plansze oraz multimedialne projekcje poświęcone historii techniki miasta Elbląga. Pokład posiada zadaszenia, pod którym również można prezentować ekspozycje, a także prowadzić wykłady, prelekcje, projekcje itp. dla grup wycieczkowych oraz słuchaczy. Czynna będzie kawiarnia oraz sklep z pamiątkami.

Statek odbywać będzie rejsy wycieczkowe z przewodnikiem po rzece Elbląg, jeziorze Drużno, Kanale Elbląskim i Pętli Żuławskiej.



# Statek - muzeum

## HISTORIA STATKU:

1892 - Wodowanie statku „MARTHA” w stoczni SCHCHAU ELBLNG, NR. BUD.: 479

1892 – Żegluga pod armatorem Dampschiffs Reederei für Fluss und Haffschiffahrt August Zedler z Elbląga,

1907 - odkupiony przez firmę H. Schröeter & Co., Elbing (właściciel mleczarni w Elblągu). Eksploatowany bez zmiany nazwy i akwenu.

1911 - „Martha” znalazła się w spisie jednostek przeznaczonych do mobilizacji na wypadek działań wojennych, jako miejsce stacjonowania przeznaczono Grudziądz.

Ok. 1925 - statek stał się własnością Otto Gottschalka i jego syna Alberta z Sorgenort [Dzierżgonka nad jez. Drużno].

1945 (marzec) - odnaleziony w szuwarach jez. Drużno nie uszkodzony, przejęty przez Państwowy Zarząd Wodny w Elblągu i nazwany „BŁAŻEJ”.

1945 (lipiec) - remont do Stoczni Nr 17 w Elblągu tam również przebudowany. Moc maszyny parowej oceniano na 45 KM.

1951 - po reorganizacji administracji wodnej eksploatowany przez Rejon Dróg Wodnych w Elblągu

1955 - przekazany do Rejonu Dróg Wodnych w Bydgoszczy

1959 – przekazany do Technikum Budowlanego w Poznaniu. Urząd Dozoru Technicznego wydał negatywną opinię i zakazał jego użytkowania.

1960 - instalacja wysokoprężnego silnika marki „Henschel” o mocy 60 KM. Statek przebudowano, w dawnej kotłowni urządzono kabinę, sterówkę przesunięto bliżej rufy a na pokładzie zamontowano ławki.

1963 - nazwany „JANTAR” rozpoczął rejsy szkoleniowo-turystyczne z młodzieżą budowlanki po jeziorze Ślesińskim, Gopło oraz Warcie.

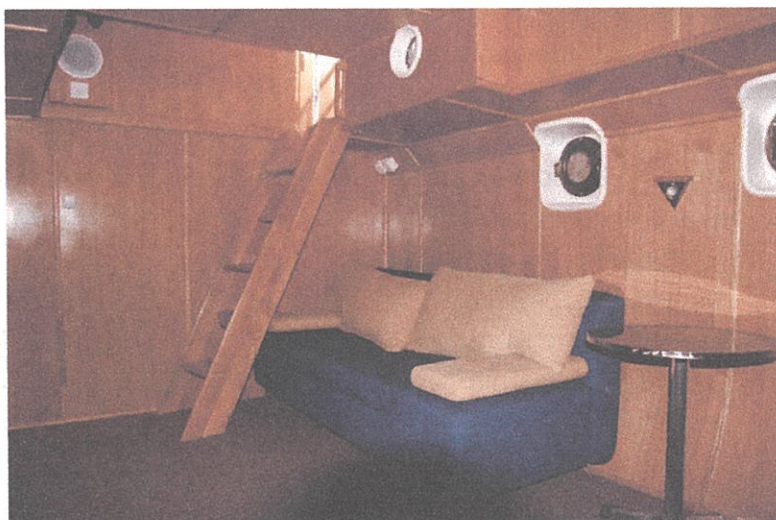
1964 - Mostostal z Poznania podarował nowy silnik typu Škoda. Stał się własnością Zespołu Szkół Budowlanych Nr 4 w Poznaniu.

1981 - wycofany i oddany na złom.

Statkiem zainteresowała się Spółdzielnia Surowców Wtórnych „Surmet” z Poznania, odremontowany woził pracowników S-ni na wycieczki. Stacjonował przy śluzie nr 2 w Pątnowie nad kanałem Ślesińskim.

Aktualnie armatorem jest PHU „MAT” sp.j. z siedzibą w Bydgoszczy przy ul. Grunwaldzkiej 235, a co za tym idzie portem macierzystym JANTARA jest Bydgoszcz. Od 5 listopada 2006 roku do

30 czerwca 2008 roku obecny armator wykonał remont generalny statku przywracając mu dawną świetność zachowując jednocześnie powojenną maszynownię oraz układ kajut.



siedziba: ul. Związku Jaszczurczego 17, 82-300 Elbląg  
tel./faks 55 236 27 16, 55 235 33 88

biuro: ul. Parkowa 1, 10-233 Olsztyn  
tel./faks 89 519 03 44, 89 523 73 45

www.eswip.pl  
eswip@eswip.pl

Elbląg, 05.06.2024

## DEKLARACJA

W imieniu Stowarzyszenia ESWIP deklaruję współpracę przy realizacji projektu:  
Wypłynmy na szerokie wody – zakup elbląskiego statku Jantar z 1892 roku. Statek  
może cumować przy nadbrzeżu przy Domu pod Cisem przy ul. Stawidłowej 3.  
Jednostka może być obsługiwana przez stowarzyszenie w ramach realizowanych  
przez siebie projektów we współpracy z samorządem miejskim oraz  
zainteresowanymi organizacjami i społecznikami.

Łącząc wyrazy szacunku

  
**Arkadiusz Jachimowicz**  
Prezes