

WNIOSEK O UJĘCIE ZADANIA W BUDŻECIE OBYWATELSKIM W MIEŚCIE ELBLĄG NA ROK 2025

UWAGA! W sytuacji, kiedy zgłaszane zadanie będzie realizowane w parku, którego teren leży w kilku okręgach wnioskodawca może wybrać okręg, w którym zostanie przeprowadzone głosowanie na zadanie

NUMER OKRĘGU WYBORCZEGO - miejsce realizacji zadania (od 1 do 5)

ZADANIE INWESTYCYJNE

MAŁY PROJEKT

INICJATYWA OGÓLNOMIEJSKA

EOD UM Elbląg
Rejestr pism i spraw

PISMO PRZYCHODZĄCE



Numer pisma: 55671/2024
Wpłynęło: 04-07-2024

Nazwa zadania*

Zakupienie i montaż trzech hindol osobowych na peronach
Nr: 1, 2, 3 dworca kolejowego w Elblągu.

Planowany termin realizacji zadania

2025r.

Miejsce realizacji zadania

(miejscowość, ulica, nr ewidencyjny działki):

Trzy perony dworca kolejowego
w Elblągu.

Charakterystyka zadania

Opis zadania*

(należy przedstawić szczegółowy opis zadania: ilość i rodzaj zaplanowanych elementów składowych zadania, wstępny scenariusz imprez oraz proponowaną listę zakupów w przypadku projektów miękkich), jego zakres, potrzebę realizacji oraz spodziewane efekty po realizacji, należy wskazać, jakie grupy społeczne zyskają w związku z realizacją zadania, jakie problemy zostaną rozwiązane):

Zakup i montaż hindol na peronach umożliwi bezpieczne i
organizmiczne korzystanie z dworca kolejowego osobom nie-
pełnosprawnym, rodzinom z dziećmi szczególnie z różkami,
seniorom i pozostałym użytkownikom dworca
kolejowego.

Załączniki**

(np. kosztorysy, mapki, rysunki, projekty, itp.):

Opis z dziećmi

Załącznik do BO 2025

Montaż trzech wind osobowych z poziomu zero do poziomu (-)1: na peronie nr 1 – za barierką przy pierwszym zejściu schodami, na peronie nr 2- za zadaszeniem peronu, na peronie nr 3 – za zadaszeniem peronu.



Do pokonania są 22 stopnie stromych schodów na każdym z trzech peronów.



Zamontowane przy torach tabliczki informacyjne: „Przejsie z asystą pracownika kolei” oraz „Nie upoważnionym wstęp wzbroniony” nie rozwiązują problemu uciążliwości przejścia dla „szczególnych” pasażerów i zapewnienia im bezpieczeństwa. Jest to rozwiązanie skrajne, niebezpieczne, iluzoryczne i nie praktyczne.



Zakwalifikowanie Wniosku do głosowania stwarza szansę na bezpieczeństwo i ulżenie w komunikacji pieszej użytkownikom „szczególnym” jak i pozostałym pasażerom oraz jest szansą dla Elbląga na przystosowanie warunków komunikacji na peronach dworca do 21 wieku.

Być może już na wstępie będą spory kompetencyjne dot. proponowanej inwestycji, ale to również jest temat do pozytywnego rozwiązania.

Przy negatywnej ocenie wniosku mieszkańcy uprzejmie proszą Gminę Misto Elbląg o podjęcie działań w celu realizacji w/w zadania poprzez wysłanie wniosku inwestycyjnego do PKP Polskie Linie Kolejowe Warszawa.

Krzysztof Kienicki

Uprzejmie proszę o informacje zwrotne o działaniach
zmierzających do osiągnięcia celu.

Krzysztof Kienicki